

2025

FCL.945 Håndbog



Trafikstyrelsen

Danish Civil Aviation and Railway Authority

Indhold

Indhold	1
1 Introduktion	3
2 Roller og definitioner	4
3 Ansøgning om autorisation til at udføre forlængelse (revalidation) som FI(A), FI(H), CRI(A) eller TRI(H)	5
4 Forudsætninger for forlængelse (revalidation)	6
4.1 Forlængelse (revalidation) af SEP(land) og/eller TMG	6
4.2 Forlængelse (revalidation) af SEP(sea)	6
4.3 Forlængelse (revalidation) af SEP(land) og SEP(sea)	6
4.4 Forlængelse (revalidation) af typerettigheder for enmotorede helikoptere, SEP og SET, med maksimalt tilladt startvægt op til 3175 kg.	7
4.4.1 Særlige krav ved forlængelse (revalidation) af SEP-helikoptere	7
4.4.2 Særlige krav ved forlængelse (revalidation) af SET-helikoptere	7
5 Instruktørens ansvar	8
6 Opdatering af certifikatet	10
6.1 Forlængelse (revalidation) i løbet af de sidste 12 måneder af rettighedens gyldighedsperiode for klasserettighederne SEP(land), SEP(sea) eller TMG	10
6.2 Forlængelse (revalidation) i løbet af de sidste 3 måneder af rettighedens gyldighedsperiode for typerettigheder for enmotorede single-pilot helikoptere	11
6.3 Vigtigt at huske, når du forlænger en rettighed i certifikatet	12
7 Administrativ arbejdsgang efter forlængelse (revalidation)	13
8 Ofte stillede spørgsmål (FAQ)	14

1 Introduktion

Denne håndbog gælder for FI(A), FI(H), CRI(A) og TRI(H), der udfører træningsflyvning for ansøgere med dansk certifikat, i forbindelse med forlængelse (revalidation) af rettighederne SEP(land), SEP(sea), TMG og typerettigheder for enmotorede helikoptere med en maksimal startvægt op til 3175 kg, i henhold til EU Kommissionens forordning nr. 1178/2011, FCL.945.

For at en FI(A), FI(H), CRI(A) eller TRI(H) kan forlænge klasse- eller typerettigheder i danske certifikater skal instruktøren være autoriseret til dette af Trafikstyrelsen. For at opnå FCL.945 autorisation skal denne håndbog læses og en udfyldt ansøgningsformular om FCL.945 autorisation skal indsendes til Trafikstyrelsen. Derudover er det vigtigt, at instruktøren, der søger om autorisation, indestår for at være bekendt med og overholde de til enhver tid gældende regler i EU Kommissionens forordning nr. 1178/2011¹, der er gældende for at kunne gennemføre træningsflyvningen og forlængelsen (revalidation), samt eventuelle ændringer til forordningen.

En forlængelse (revalidation) kan kun ske, når klasse- eller typerettigheden **er gyldig**. Hvis klasse- eller typerettigheden er udløbet, er en fornyelse (renewal) nødvendig. I forbindelse med fornyelse (renewal) kræves et Proficiency Check (PC), hvilket kan kun udføres af en examiner, og *ikke* af FI(A), FI(H), CRI(A) eller TRI(H).

For at en FI(A), FI(H), CRI(A) eller TRI(H) kan forlænge rettigheder, og påtegne dette i ansøgerens certifikat, skal instruktøren **selv** have gennemført træningsflyvningen med ansøgeren.

En FCL.945 autorisation giver kun autorisation til at forlænge selve klasse- eller typerettigheden, og **ikke** en eventuel Instrument Rating (IR), også selvom instruktøren måtte have en IRI-rettighed. En IR kan kun forlænges ved et PC med en examiner.

¹) EU Kommissionens forordning nr. 1178/2011 om tekniske krav og administrative procedurer vedrørende flyvende personale (PART-FCL) i civil luftfart i henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008.

2 Roller og definitioner

EU Kommissionens forordning nr. 1178/2011 om tekniske krav og administrative procedurer vedrørende flyvende personale i civil luftfart, Annex I – i denne håndbog også kaldet "PART-FCL" eller "Forordningen"

FI(A) – Flight Instructor (Aeroplane)

FI(H) – Flight Instructor (Helicopter)

CRI(A) – Class Rating Instructor (Aeroplane)

TRI(H) – Type Rating Instructor (Helicopter)

Instruktør – henviser i denne håndbog til en fællesbetegnelse for FI(A), FI(H), CRI(A) og TRI(H)

Ansøger - Piloten, der har til hensigt at forlænge sin klasse- eller typerettighed

PC – Proficiency Check. Kan kun udføres af en examiner i forbindelse med forlængelse (revalidation) eller fornyelse (renewal) af klasse- eller typerettighed – også kendt som LPC og PFC

IR – Instrument Rating

IRI - Instrument Rating Instructor

TMG – Touring Motor Glider, Motorsvævefly

SEP-fly – Enmotoret, single-pilot fly, fællesbetegnelse for SEP(land) og SEP(sea)

SEP(land) – Enmotoret single-pilot fly tilsigtet start og landing på land

SEP(sea) – Enmotoret single-pilot fly tilsigtet start og landing på vand

SEP helikopter – Enmotoret helikopter drevet af en stempelmotor

SET helikopter – Enmotoret turbinehelikopter

PIC – Pilot in Command, Fartøjschef

Træningsflyvning – også kendt som den 12. time eller den 7. time.

Tilfredsstillende niveau – defineres i denne håndbog som et niveau, der opfylder de krav, tolerancer og niveau af sikkerhedsstandarder, der kræves for at bestå et PC.

3 Ansøgning om autorisation til at udføre forlængelse (revalidation) som FI(A), FI(H), CRI(A) eller TRI(H)

For at en FI(A), FI(H), CRI(A) eller TRI(H) kan forlænge klasse- eller typerettigheder i certifikater udstedt af Trafikstyrelsen skal instruktøren være autoriseret til dette af Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen udsteder FCL.945 autorisation i henhold til nedenstående proces:

- 1) Læs reglerne om forlængelse (revalidation) af klasse- og typerettigheder (FCL.740.A for fastvinget fly og/eller FCL.740.H for helikopter), FCL.945 i EU Kommissionens forordning nr. 1178/2011 PART-FCL og denne håndbog.
- 2) Indsend udfyldt ansøgningsformular om FCL.945 autorisation til Trafikstyrelsen^{2, 3}
- 3) Hold øje med examiner.dk og afvent, at dit navn og certifikatnummer optræder på listen over Trafikstyrelsens FCL.945-autoriserede instruktører. Listen findes [her](#).

²) Ansøgningsformularen om FCL.945 autorisation findes på examiner.dk

³) Ansøgningsformularen om FCL.945 autorisation skal indsendes som PDF via e-mail til:

info@trafikstyrelsen.dk – Skriv "Luftfart: FCL.945 autorisation" i Emnefeltet

Alternativt kan formularen sendes som brev til:

Trafikstyrelsen, att: Team FCL
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

4 Forudsætninger for forlængelse (revalidation)

I henhold til EU Kommissionens forordning nr. 1178/2011 af 3. november 2011, FCL.740.A og FCL.740.H. Det er instruktørens ansvar at tjekke ansøgerens logbog for, om nedenstående krav til forlængelse (revalidation) er opfyldt. Hvis ansøgeren kun har 11 timers flyvetid i løbet af de sidste 12 måneder, kan træningsflyvningen godt tælle som den 12. time for fastvinget fly.

4.1 Forlængelse (revalidation) af SEP(land) og/eller TMG

Følgende forudsætninger skal være opfyldt for at, en **FI(A) eller CRI(A)** kan forlænge rettighederne SEP(land) og/eller TMG:

Ansøgeren har gennemført mindst 12 timers flyvning, på SEP(land) eller TMG i løbet af de sidste 12 måneder af klasserettighedens gyldighedsperiode, heraf mindst:

- 6 timer som PIC
- Udført 12 starter og 12 landinger
- 1 times træning med dén FI(A) eller CRI(A), som har til hensigt at forlænge klasserettigheden.

4.2 Forlængelse (revalidation) af SEP(sea)

Følgende forudsætninger skal være opfyldt for, at en **FI(A) eller CRI(A)** kan forlænge rettigheden SEP(sea):

Ansøgeren har gennemført mindst 12 timers flyvning, på SEP(sea) i løbet af de sidste 12 måneder af rettighedens gyldighedsperiode, heraf mindst:

- 6 timer som PIC
- Udført 12 starter og 12 landinger
- 1 times træning med dén FI(A) eller CRI(A), som har til hensigt at forlænge klasserettigheden.

4.3 Forlængelse (revalidation) af SEP(land) og SEP(sea)

Følgende forudsætninger skal være opfyldt for, at en **FI(A) eller CRI(A)** kan forlænge rettighederne SEP(land) og SEP(sea) samtidigt:

Ansøgeren har gennemført mindst 12 timers flyvning, på SEP(land) eller SEP(sea) i løbet af de sidste 12 måneder af klasserettighedens gyldighedsperiode, heraf mindst:

- 6 timer som PIC – heraf mindst 1 time på hhv. SEP(land) og SEP(sea)
- Udført 12 starter og 12 landinger – heraf mindst 6 starter og landinger på hhv. SEP(land) og SEP(sea)
- 1 times træning med dén FI(A) eller CRI(A), som har til hensigt at forlænge klasserettigheden.

4.4 Forlængelse (revalidation) af typerettigheder for enmotorede helikoptere, SEP og SET, med maksimalt tilladt startvægt op til 3175 kg.

Følgende forudsætninger skal være opfyldt for at en **FI(H) eller TRI(H)** kan forlænge typerettigheden:

- Ansøgeren har inden for gyldighedsperioden for typerettigheden gennemført mindst 6 timers flyvetid som PIC af den pågældende type, og
- i løbet af de sidste 3 måneder af rettighedens gyldighedsperiode gennemført mindst 1 time med en FI(H) eller TRI(H), som har til hensigt at forlænge klasserettigheden.

Bemærk, at hvis ansøgeren ønsker at forlænge flere rettigheder (f.eks. R44/HU269 eller B206/EC120) samtidigt, skal der skiftes mellem de forskellige typer på hver træningsflyvning. En ansøger kan ikke gennemføre træningsflyvning på samme helikoptertype hvert år, men skal skifte mellem de forskellige typer. Har en ansøger f.eks. R44 og HU269 i sit certifikat, skal der det ene år flyves på R44 og det andet år på HU269.

4.4.1 Særlige krav ved forlængelse (revalidation) af SEP-helikoptere

Ansøgere med mere end én typerettighed på SEP-helikoptere kan forlænge udvalgte typerettigheder ved at gennemføre en træningsflyvning i kun én af de udvalgte typer forudsat, at ansøgeren har mindst 6 timers flyvetid som PIC i hver af de øvrige udvalgte typer i gyldighedsperioden.

De udvalgte SEP-helikoptere, der kan forlænges med denne proces, er:

Manufacturer	SEP Helicopter type
Agusta-Bell	Bell47
Bell Helicopters	Bell47
Westland	Bell47
Brantley	Brantley B2
Enstrom	ENF28
Hélicoptères Guimbal	Cabri G2
Hiller	UH12
Robinson	R44
Hughes or Schweizer	HU269
Breda Nardi	HU269

Kilde: AMC1 FCL.740.H(a)(3)

4.4.2 Særlige krav ved forlængelse (revalidation) af SET-helikoptere

Ansøgere med mere end én typerettighed på SET-helikoptere med maksimalt tilladt startvægt op til 3175 kg, kan forlænge alle relevante typerettigheder ved at gennemføre en træningsflyvning i kun én af de relevante typer forudsat, at ansøgeren lever op til følgende:

- Minimum 300 flyvetimer som PIC på helikopter (totaltid).
- Minimum 15 flyvetimer på hver type (totaltid).
- Minimum 6 flyvetimer som PIC på hver af de andre relevante typer i gyldighedsperioden.

5 Instruktørens ansvar

Inden flyvningen

Bemærk, at FCL.945 autorisation udstedt af Trafikstyrelsen, kun giver autorisation til at forlænge klasse- og typerettigheder for ansøgere med **dansk** certifikat.

Instruktøren, der gennemfører træningsflyvningen med ansøgeren, skal selv have en gyldig instruktørrettighed til dén klasse eller type der flyves på, samt selv have en gyldig klasse- eller typerettighed som pilot på dén klasse eller type, der flyves på.

Instruktøren, der gennemfører træningsflyvningen med ansøgeren, skal **inden træningsflyvningens påbegyndelse** sikre, at ansøgeren opfylder alle kravene til forlængelse (revalidation) der er skrevet i PART-FCL og som beskrevet i afsnit 4 i denne håndbog.

Det anbefales, at briefing før træningsflyvningen varer mindst 15 minutter med fokus på at øge ansøgerens bevidsthed om sikkerhed og sikker adfærd i forbindelse med flyvning. Relevante emner kan omfatte forværring af vejr under VFR-flyvning, pres fra passagerer, karburatoris samt Threat and Error Management (TEM) af dette. Indholdet kan baseres på virkelige hændelser, aktuelle forhold eller personlige erfaringer fra instruktøren eller ansøgeren.

På træningsflyvningen vil instruktøren altid være PIC, hvilket også skal pointeres under briefing. Inden flyvningen bør instruktøren tjekke, om flyets forsikring også dækker træningsflyvning og instruktøren som PIC.

Under Flyvningen

Træningsflyvningen udføres på fastvingende fly i overensstemmelse med FCL.740.A(b)(1)(ii)(C) og AMC1 FCL.740A(b)(1)(ii)(C). For helikoptere skal træningsflyvningen ske i overensstemmelse med FCL.740.H(a)(2)(ii)(B) og AMC1 FCL.740.H(a)(2)(ii)(B).

Træningsflyvningen skal indeholde elementer fra et PC⁴, som instruktøren finder relevant, afhængig af ansøgerens erfaring.

Uanset ansøgerens erfaring skal træningsflyvningen dog *altid*, på fastvingede fly indeholde håndtering af motorproblemer og motorstop under flyvning, samt stalls og udretning herfra i forskellige konfigurationer.

På træningsflyvning med helikopter skal der *altid* indgå demonstration af unanticipated yaw, som kan føre til Loss of Tail Rotor Effectiveness (LTE). Derudover skal træningen omfatte demonstration af de indledende stadier af vortex ring state, herunder identifikation og korrekt udretning fra en sikker højde. Øvelserne skal også inkludere Hover OGE (out of ground effect), simulerede nødlandinger samt manøvrering i confined areas.

Tolerancer (højdehold, speed control o. lign.) i forbindelse med træningsflyvningen skal også tage udgangspunkt i de samme, der er gældende for et PC. Tolerancer kan findes i Appendix 9 til PART-FCL.

⁴) Indhold i PC kan findes her for [fastvinget fly](#) og for [helikopter](#).

Efter flyvningen

Efter en tilfredsstillende træningsflyvning, skal instruktøren udføre de administrative opgaver beskrevet senere i denne håndbog, samt altid skrive i ansøgerens logbog, at træningsflyvningen er udført tilfredsstillende med instruktørens navn, certifikatnummer og underskrift.

Tilfredsstillende niveau defineres i sammenhæng som et niveau, der opfylder de krav, tolerancer og niveau af sikkerhed, der kræves for at bestå et PC.

Hvis træningsflyvningen **ikke** er tilfredsstillende (dvs. hvis instruktøren vurderer, at et PC **ikke** vil kunne bestås eller ansøgerens generelle adfærd er unsafe), skal instruktøren **ikke** underskrive ansøgerens logbog eller certifikat. Instruktøren har **pligt** til, hurtigst muligt, efter flyvningen at kontakte Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen vil herefter overtage sagen.

Uanset træningsflyvningens udfald, skal instruktøren altid huske at udfylde flyets rejsedagbog og underskrive som PIC.

6 Opdatering af certifikatet

Det er vigtigt at præcisere, at instruktøren kun må skrive på indstikskortet i certifikatet, hvis **instruktøren selv har gennemført træningsflyvningen** med ansøgeren.

6.1 Forlængelse (revalidation) i løbet af de sidste 12 måneder af rettighedens gyldighedsperiode for klasserettighederne SEP(land), SEP(sea) eller TMG

Klasserettighederne SEP(land), SEP(sea) eller TMG kan forlænges med 2 år. Bemærk, at dette kun er gældende for disse tre klasserettigheder. F.eks. kan IR *ikke* forlænges med denne proces.

Kravene til forlængelse (revalidation) skal være opfyldt inden for de sidste 12 måneder af klasserettighedens gyldighedsperiode. I løbet af disse 12 måneder kan klasserettigheden forlænges 2 år fra klasserettighedens udløbsdato, forudsat at kravene i afsnit 4 er opfyldt.

Eksemplet nedenfor viser en klasserettighed, der før træningsflyvningen var gyldig til d. 30. juni 2024. Træningsflyvning er gennemført d. 15. juni 2024:

XII/XIII Revalidation of Ratings:					
Rating certificate endorsement	Date of Rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners certificate no.	Examiners signature
SEP(land)	03.06.2022		30.06.2024	TS / DCAA	Trafikstyrelsen
SEP(land)	15/06/2024		30/06/2026	DK.FCL.12345	Ivan Instruktør

Eksemplet nedenfor viser en klasserettighed, der før træningsflyvningen var gyldig til d. 31. oktober 2024. Træningsflyvning er gennemført d. 24. juni 2024:

XII/XIII Revalidation of Ratings:					
Rating certificate endorsement	Date of Rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners certificate no.	Examiners signature
SEP(sea)	03.10.2022		31.10.2024	TS / DCAA	Trafikstyrelsen
SEP(sea)	24/06/2024		31/10/2026	DK.FCL.12345	Ivan Instruktør

6.2 Forlængelse (revalidation) i løbet af de sidste 3 måneder af rettighedens gyldighedsperiode for typerettigheder for enmotorede single-pilot helikoptere

Typerettigheder for enmotorede single-pilot helikoptere kan forlænges i 1 år. Bemærk, at dette kun er gældende for typerettigheder. F.eks. kan en IR *ikke* forlænges med denne proces.

Kravene til forlængelse (revalidation) skal være opfyldt inden for de sidste 3 måneder af typerettighedens gyldighedsperiode. I denne periode kan typerettigheden forlænges 1 år fra typerettighedens udløbsdato, forudsat at kravene i afsnit 4 er opfyldt.

Eksemplet nedenfor viser en typerettighed, der før træningsflyvningen var gyldig til d. 30. juni 2024. Træningsflyvning er gennemført d. 15. juni 2024:

XII/XIII Revalidation of Ratings:					
Rating certificate endorsement	Date of Rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners certificate no.	Examiners signature
R44	02.06.2023		30.06.2024	TS / DCAA	<i>Trafikstyrelsen</i>
R44	15/06/2024		30/06/2025	DK.FCL.12345	<i>Ivan Instruktør</i>

Eksemplet nedenfor viser en typerettighed, der før træningsflyvningen var gyldig til d. 30. juni 2024. Træningsflyvning er gennemført d. 15. april 2024:

XII/XIII Revalidation of Ratings:					
Rating certificate endorsement	Date of Rating test	Date of IR test	Valid until	Examiners certificate no.	Examiners signature
R44	10.06.2023		30.06.2024	TS / DCAA	<i>Trafikstyrelsen</i>
R44	15/04/2024		30/06/2025	DK.FCL.12345	<i>Ivan Instruktør</i>

6.3 Vigtigt at huske, når du forlænger en rettighed i certifikatet

- Brug kun en ikke-sletbar kuglepen.
- Skriv tydeligt og læseligt. Det kan være svært at få plads til det hele, hvis ikke du skriver småt nok fra starten. Brug evt. en tynd, spids kuglepen.
- Skriv kun på side 5, 6 eller 7 i certifikatet.
- Skriv nøjagtig det samme i kolonnen for "Rating certificate endorsement" som er trykt i certifikatet, f. eks. **SEP(land)** eller **R44**, som vist i eksemplerne i afsnit 6.1 og 6.2.
- Skriv **ikke** en dato i IR-felterne. Dette felt skal efterlades blankt.
- Skriv den **samme** nye udløbsdato som på revalidation-formularen.
- Brug **kun** formatet DD.MM.ÅÅÅÅ (f.eks. 31.01.2024) som vist i eksemplerne ovenfor, både i certifikatet og på revalidation-formularen.
- Skriv dit certifikatnummer (f. eks. "DK.FCL.12345") i kolonnen for "Examiners certificate no."

7 Administrativ arbejdsgang efter forlængelse (revalidation)

Efter en gennemført, tilfredsstillende træningsflyvning skal instruktøren, udover at skrive i ansøgerens logbog, opdatere certifikatet i henhold til afsnit 6, også udfylde en af følgende formularer, som findes på examiner.dk:

- [FCL.945 Revalidation of classrating SEP\(land\), SEP\(sea\) and TMG](#)
- [FCL.945 Revalidation of SEP Helicopter type ratings](#)
- [FCL.945 Revalidation of SET Helicopter type ratings](#)

Når formularen er udfyldt, skal ansøger beholde originalen, en kopi skal sendes til Trafikstyrelsen og en yderligere kopi skal arkiveres af instruktøren i minimum 5 år. Det er instruktørens ansvar at sende en kopi af formularen til Trafikstyrelsen.

Formularen skal indsendes som PDF via e-mail til:

license@trafikstyrelsen.dk

Alternativt kan formularen sendes som brev til:

Trafikstyrelsen, att: PU
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Følgende skal sendes med formularen:

- Kopi af instruktørens certifikat med gyldig klasse-/typerettighed og instruktørrettighed
- Kopi af instruktørens gyldige medical
- Kopi af ansøgerens påtegnede certifikat med forlængelsen (indstikskort)

8 Ofte stillede spørgsmål (FAQ)

Hvilken FI(A), FI(H), CRI(A) eller TRI(H) kan forlænge klasse- eller typerettigheder?

Det er kun FI(A), FI(H), CRI(A) og/eller TRI(H), som har FCL.945 autorisation i dét land, hvor ansøgeren har sit certifikat.

Hvad kan FI(A)/CRI(A) forlænge?

SEP-fly og/eller TMG, og kun hvis **du** selv som FI(A)/CRI(A) har fløjet med ansøgeren.

Hvad kan FI(H)/TRI(H) forlænge?

Typerettigheder for enmotorede single-pilot helikoptere, SET og SEP, med maksimalt tilladt startvægt op til 3175 kg og kun hvis **du** selv som FI(H)/TRI(H) har fløjet med ansøgeren.

Kan jeg som FI(A)/FI(H)/CRI(A)/TRI(H) forny en udløbet klasse- eller typerettighed?

Nej. Ansøgeren skal opsøge en ATO/DTO med henblik på eventuel genopfriskningstræning og efterfølgende skal et PC med en examiner bestås.

En ansøger har bestået et PC på MEP(land) inden for de sidste 12 måneder af sin SEP(land)-gyldighedsperiode, og vil have mig som instruktør til at forlænge hans SEP(land) klasseret-tighed, da de andre krav er opfyldt (timer og landinger). Må jeg som instruktør skrive i certifi-katet?

Nej. Du skal som instruktør selv flyve træningsflyvingen med ansøgeren, hvis du skal skrive i certifikatet (jf. FCL.945). Du kan i stedet henvise ansøgeren til en examiner.

Kan jeg som FI(A) eller FI(H) forlænge en Instrument Rating (IR)?

Nej. En Instrument Rating (IR) må og kan kun forlænges på et PC med en examiner.

Kan jeg som FI(A) eller FI(H) med IRI-rettighed forlænge en Instrument Rating (IR)?

Nej. En Instrument Rating (IR) må og kan kun forlænges på et PC med en examiner.

Kan jeg som instruktør nægte at forlænge en klasse- eller typerettighed, hvis ansøgerens flyvning var unsafe eller på anden måde utilfredsstillende?

Ja, i dette tilfælde har du som instruktør med FCL.945 autorisation **pligt** til at meddele sagens omstændigheder til Trafikstyrelsen hurtigst muligt, og du skal **ikke underskrive** ansøgerens logbog, certifikat eller revalidation-formular.

Som FI(A)/FI(H) med et dansk certifikat har jeg udført en træningsflyvning med en ansøger med et irsk certifikat, med henblik på at forlænge en klasse- eller typerettighed. Hvad skal der til for mig, som indehaver af et dansk instruktør-certifikat, for at jeg må forlænge rettigheden?

Du skal have en FCL.945 autorisation fra de irske luftfartsmyndigheder for at kunne skrive i irske certifikater.

Du kan altid udføre træningsflyvningen, og den er gyldig i forbindelse med forlængelse (revalidation) af rettigheden, men du kan ikke skrive certifikatet uden at have en tilladelse fra ansøgerens lands luftfartsmyndigheder.

I stedet skal du skrive i ansøgerens logbog, at træningsflyvningen er udført tilfredsstillende, dit navn, certifikatnummer og din underskrift, og ansøgeren skal herefter opsøge en examiner.

Kan jeg som FI(A) med et irsk certifikat og FCL.945 autorisation udstedt af de irske luftfartsmyndigheder forlænge klasse- eller typerettigheder i danske certifikater?

Nej, din FCL.945 autorisation fra Irland giver dig ikke automatisk ret til at forlænge klasse- eller typerettigheder i danske certifikater. Du kan søge om FCL.945 autorisation hos Trafikstyrelsen, også selvom du ikke har et dansk certifikat.

Kan jeg som FI(A)/CRI(A) forlænge en klasserettighed eksempelvis 15 måneder før rettighedens udløbsdato, hvis kravene i FCL.740.A(b)(1)(ii) er opfyldt?

Nej, kravene til forlængelse (revalidation) med FCL.945 skal altid være opfyldt i løbet af de sidste de 12 måneder af rettighedens gyldighedsperiode.

Kan jeg som FI(H)/TRI(H) forlænge en typerettighed eksempelvis 6 måneder før rettighedens udløbsdato, hvis er kravene i FCL.740.H(a)(2)(ii) opfyldt?

Nej, kravene til forlængelse (revalidation) med FCL.945 skal altid være opfyldt i løbet af de sidste de 3 måneder af rettighedens gyldighedsperiode.

Kan jeg som FI(A) kun med SEP(land)-klasserettighed forlænge en ansøgers SEP(sea)-klasserettighed, hvis kravene beskrevet i afsnit 4.2 i denne håndbog er opfyldt, og træningsflyvningen er foregået på et SEP(land)-fly?

Ja, det kan du godt.

Kan jeg som FI(H) kun med R44-typerettighed forlænge en ansøgers Cabri G2-typerettighed, hvis kravene beskrevet i afsnit 4.4 i denne håndbog er opfyldt, og træningsflyvningen er foregået på R44?

Ja, det kan du godt.